

Un **défi** sportif,
une **ambition** collective,
une **aventure** humaine

Class40 Crédit Mutuel

DOSSIER DE PRESSE



SKIPPER

Crédit  Mutuel





Ian Lipinski

Skipper Crédit Mutuel

"C'est une immense joie pour moi d'être accompagné par un partenaire qui s'engage aussi fortement dans l'innovation technologique. Depuis nos premiers échanges, le Crédit Mutuel a vraiment souhaité aller vers un bateau particulièrement novateur. C'est vraiment motivant pour David Raison et moi-même. Cela nous permet d'aller au bout de nos idées ! Mon bateau sera innovant et différent de ceux qui existent aujourd'hui. Par ailleurs, le Crédit Mutuel s'engage sur 4 années, ce qui est un atout de taille pour un projet de course au large. Outre la préparation et l'optimisation du bateau, que seules l'expérience et les courses peuvent apporter, ces 4 saisons seront l'occasion de partager des aventures maritimes riches, pleines de découvertes, d'apprentissage, de rebondissements et, je l'espère, de succès !"



Nicolas Théry

Président de Crédit Mutuel Alliance Fédérale

"Je me réjouis de ce partenariat qui mènera le Crédit Mutuel sur les mers et océans du monde, faisant partager à l'ensemble de nos clients, sociétaires, salariés et élus mutualistes cet esprit de conquête, de découverte et d'innovation qui a façonné le Crédit Mutuel. Ce projet, c'est un bateau technologique, un homme remarquable et une entreprise à ses côtés. C'est aussi une superbe illustration de l'alliance entre engagement humain et puissance technologique, à l'image de notre plan stratégique ensemble#nouveau monde."



Daniel Baal

**Directeur général
de Crédit Mutuel Alliance Fédérale**

"L'esprit d'entreprendre et d'innovation sont dans l'ADN du mutualisme. Le sport et le Crédit Mutuel ont des valeurs communes fortes comme l'engagement, la solidarité et la recherche de la performance. Nous avons tous hâte d'accompagner Ian dans la construction de ce voilier innovant et nous serons à ses côtés pour le soutenir dans sa quête de succès."

Class40

Crédit Mutuel

DOSSIER DE PRESSE
SAISON 2019

Sommaire

- Un défi humain et technologique **page 5**
- Ian Lipinski **page 6**
- Le Class40 le plus innovant **page 8**
- Le programme 2019 - 2022 **page 9**
- L'équipe **page 10**
- À propos **page 12**



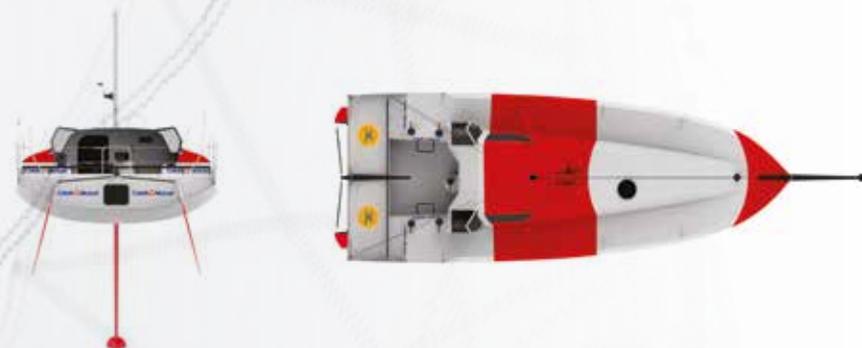
Class40

Crédit Mutuel

DOSSIER DE PRESSE
SAISON 2019

UN DÉFI HUMAIN ET TECHNOLOGIQUE

Crédit Mutuel Alliance Fédérale et le skipper Ian Lipinski se sont engagés en octobre 2018 dans un projet ambitieux, à la fois sportif et innovant : la construction d'un prototype de 40 pieds particulièrement novateur, en vue de performer pendant 4 ans sur le circuit Class40. En ligne de mire : la Route du Rhum 2022.



D'un côté, une banque engagée dans les territoires et le sport local. De l'autre, un navigateur expérimenté, ingénieur de formation, entré dans l'histoire de la course au large et prêt à relever de nouveaux défis. La collaboration entre le Crédit Mutuel et Ian Lipinski, placée sous le signe de l'aventure humaine et de l'innovation technologique, prend un relief particulier.

Une aventure partagée

Le Crédit Mutuel est depuis plusieurs années investi dans le sport amateur. A ce titre, il est un soutien majeur à de très nombreuses associations et fédérations sportives aux plans local, régional et national. De la même façon, Ian Lipinski ne construit qu'avec le cœur et s'est entouré, pour relever ce nouveau défi technologique sous les couleurs du Crédit Mutuel, d'une équipe d'amis, tous experts en leurs domaines et riches de leurs défis maritimes partagés.

Portés par des valeurs communes de partage, de confiance et de proximité, le Crédit Mutuel et Ian Lipinski se rejoignent donc à bien des égards. Âgé de 37 ans et Lorientais d'adoption, le skipper partage avec le Crédit Mutuel un esprit de conquête, de découverte et d'innovation. Autant de valeurs qui ont façonné la banque mutualiste et coopérative depuis sa création.

“ Un esprit de conquête, de découverte et d'innovation ”



Cette association vient d'ailleurs parfaitement illustrer ensemble#nouveaumonde, le plan stratégique 2019-2023 du Crédit Mutuel, dont les ambitions reposent sur trois piliers : la relation client, l'engagement des salariés et l'innovation technologique.

Un défi technologique

Le deuxième point de rencontre du Crédit Mutuel et de cet ingénieur compétiteur dans l'âme, c'est bien sûr la recherche de performance via la technologie et la créativité.

La conception de ce 40 pieds innovant a en effet été confiée à David Raison, premier architecte naval à avoir imaginé des bateaux à étraves rondes pour la course au large : audace et créativité ont toujours été les sources d'inspiration de ce normilien.

Class40

Crédit Mutuel

DOSSIER DE PRESSE
SAISON 2019



Ian Lipinski

Tour à tour ingénieur, moniteur de voile et navigateur, Ian Lipinski est avant tout un amoureux de la mer. Une passion qui l'a vite mené à la compétition : le skipper a bâti sa réputation et son palmarès d'exception en Mini Transat, il est le seul à s'être imposé vainqueur dans les deux catégories (série et prototype). Sa rencontre avec le Crédit Mutuel lui permet, à l'aube de la quarantaine, de réaliser son rêve d'accéder à la Class40. À bord de ce monocoque de 12,19 m aux couleurs du Crédit Mutuel, il va poursuivre son histoire d'amour avec l'Atlantique. "Une démarche d'innovation autant que de compétition" aime à dire le skipper talentueux.



▲ De l'origine de la passion

Ian Lipinski avance dans la vie guidé par sa passion pour la mer qu'il a découverte à l'âge de 13 ans. Alors que ses camarades de classe prenaient chaque jour le chemin du collège, Ian décide de partir naviguer aux Antilles sur un ancien thonier devenu bateau-école. Soutenu dans sa démarche par ses parents, il découvre l'océan et la croisière. L'expérience dure deux ans. Une expérience exceptionnelle qui fait naître en lui l'envie d'approfondir cette passion qui l'anime désormais : la mer. Il poursuit ses études jusqu'à devenir ingénieur. Diplômé de Supaéro à Toulouse, il est de nouveau happé par le goût du voyage. Il acquiert un bateau de croisière à bord duquel il sillonne l'Atlantique Nord avec son épouse, mère de ses deux enfants. Ses croisières, son expérience de moniteur de voile dans la célèbre école des Glénans et ses rencontres avec des marins de la classe Mini, finissent de le convaincre que sa vie s'écrira sur l'océan. Mais c'est en acceptant la proposition d'un certain Sébastien Picault de naviguer sur une course en mini 6.50 : le Mini Fastnet, qu'il découvre la voile de compétition. La Classe Mini est réputée pour l'esprit singulier qui l'anime. Rapidement, le skipper s'installe à Lorient, devenu l'épicentre de la course au large. Ian se sent à sa place immergé dans cet univers de la voile de compétition.

▲ La Mini, révélateur de talent

En 2012, Ian Lipinski décide d'acquérir un bateau, un mini de série (un Pogo 2 du chantier Structure). C'est le début d'une incroyable carrière en Mini 6.50. Mais avant de connaître les victoires, Ian a d'abord connu les galères. Pour sa première Mini Transat en 2013 (traversée de l'Atlantique en solo à bord de monocoque de 6.50m et sans moyen de communication), il chavire au large du Portugal. Contraint d'abandonner son bateau, il est secouru par un cargo. Un choc émotionnel fort qui lui donne encore plus l'envie de réussir dans ce milieu qui lui montre alors sa face la plus dure. Déçu ou plutôt frustré de ne pas avoir pu mener son projet à terme, Ian rebondit très vite. L'hiver suivant, on lui propose de participer à la construction d'un nouveau Mini 6.50, le Ofcet. Il croit en son destin et fonce tête baissée dans ce projet qui l'anime tant par son volet technologique que par la découverte sportive qui doit succéder à la naissance de ce monocoque dont on lui confie le rôle de skipper.

“ Il croit en son destin et fonce tête baissée. ”

Palmarès

- 2018 -

- Lancement du projet Class40 du Crédit Mutuel
- Volvo Round Ireland Yacht Race Catégorie Class 400 comme équipier 1^{er}

- 2017 -

- Mini Transat 1^{er}
- Transgascogne 1^{er}
- Mini Fastnet 1^{er}
- Trophée Marie-Agnès Péron 1^{er}
- Mini en mai 1^{er}
- Select 6.50 1^{er}
- Lorient BSM 1^{er}

- 2016 -

- Champion de France espoir course au large
- Duo Concarneau 1^{er}
- Les Sables - Les Açores - Les Sables 1^{er}
- Mini Fastnet 1^{er}
- Trophée Marie-Agnès Péron 1^{er}
- Mini en Mai 1^{er}
- Select 6.50 1^{er}
- Lorient BSM 1^{er}

- 2015 -

- Mini Transat 1^{er}
- Transgascogne 1^{er}

- 2014 -

- Championnat de France (prototype) 3^e

- 2013 -

- Mini Fastnet 1^{er}
- Demi clé 3^e

- 2012 -

- Les Sables - Les Açores - Les Sables 3^e
- UK Fastnet 3^e

“ Sa rencontre avec le Crédit Mutuel lui permet de réaliser son rêve d'accéder à la Class40. ”

Un an après sa mise à l'eau, l'Ofcet devient bateau de série. Ian se présente au départ de la Mini Transat 2015 à bord d'un monocoque avec lequel il vient de remporter la Transgascogne. Dès la première étape, il imprime son rythme. Il s'impose à Lanzarote aux Canaries et termine 2^{ème} de la seconde étape à Pointe-à-Pitre. Il s'offre ainsi une victoire éclatante en bateau de série sur la Mini Transat, course référence.

 **Ian Lipinski**
dans l'histoire
de la course au large

Bientôt un nouveau challenge se présente à lui. Il veut tenter le doublé et rêve désormais de s'imposer en prototype. Il acquiert cette fois le Mini numéro 865. Un prototype de 2014 dessiné par David Raison. Rapidement, Ian prend en main ce proto et tire la quintessence de ce bateau à étrave ronde qui n'a jusqu'alors pas prouvé toutes ses capacités.

Quand il prend le départ de sa troisième Mini Transat en 2017, Ian est vaincu depuis 15 courses ! Du jamais vu sur la classe Mini ! Il quitte La Rochelle en grand favori et remplit sans fausse note la mission qu'il s'était fixée. Vainqueur de la première étape, il s'impose aussi en Martinique, remportant

de main de maître sa deuxième Mini Transat d'affilée. Un palmarès d'exception, une performance que personne d'autre que lui n'a réalisé par le passé. Salué par ses pairs, Ian ne tarde pas à faire savoir qu'il voit désormais plus grand.

Sa rencontre avec le Crédit Mutuel lui permet de réaliser son rêve d'accéder à la Class40. Ce monocoque de 12,19 m va lui permettre de poursuivre son histoire avec l'Atlantique. Transat Jacques Vabre en double et Route du Rhum en solo sont désormais dans la ligne de mire de ce skipper talentueux. Mais avant cela, il va imaginer, façonner, faire naître ce bateau dont il a confié le dessin à David Raison. Car avant d'être un marin d'exception, Ian est fidèle en ami. Celle avec David Raison l'a mené vers une deuxième victoire sur la Mini Transat, elle ouvre désormais tous les champs des possibles en Class 40 ...

“Je suis très fier de porter les couleurs du Crédit Mutuel pour ce nouveau Class 40. Je suis véritablement dans une démarche d'innovation et l'engagement du Crédit Mutuel à mes côtés jusqu'en 2022 est une magnifique opportunité pour atteindre nos objectifs tant sur le plan sportif que technologique.”

Class40

Crédit Mutuel

DOSSIER DE PRESSE
SAISON 2019

LE CLASS40 CRÉDIT MUTUEL : Résolument Innovant un Scow⁽¹⁾ avec un faux nez...

Le futur Class40 Crédit Mutuel sera indéniablement novateur. Sa silhouette, son toucher de barre et, sans doute, ses performances s'annoncent remarquables. Il suffit de savoir que son architecte est le premier à avoir introduit les étraves rondes en course au large pour avoir une idée de ce à quoi il faut s'attendre.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Architecte :	David Raison Ingénierie Navale
Chantier :	JPS Production
Bureau d'étude :	David RAISON Ingénierie Navale
Longueur :	12 m 18
Largeur :	4 m 49
Tirant d'air :	19 m
Poids :	Jauge 4500 kg
Tirant d'eau :	2 m 99
Surface voile au près :	115 m ²
Surface voile au portant :	275 m ²



En 2010, l'architecte naval David Raison défraie la chronique du monde de la course au large. Il vient de concevoir, dessiner et construire un Mini⁽²⁾ en forme de Scow. Son étrave est ronde. On dirait un "Magnum" (la célèbre glace) posé sur l'eau.

Il lui faudra près de deux ans de travail, de courage et de détermination pour optimiser son bateau et trouver son mode d'emploi.

En 2011, lorsqu'il remporte la Mini Transat⁽³⁾, il ne laisse aucune chance à ses adversaires. Son bateau est largement au-dessus du lot.

En 2013, il dessine une version optimisée de ce "Mini-Scow" : le "Maximum". Le bien-fondé de ce concept architectural se confirme, le bateau est rapide et agréable. Le Maximum et son skipper, le Lorientais Davy Beudart, collectionnent les podiums. Lorsque Ian Lipinski prendra sa barre en 2016, il remportera toutes les épreuves du circuit Mini pendant deux ans. Le nez rond de ce Mini-Scow a inspiré de

« L'objectif était de garder l'esprit "Maximum" : un bateau fun, facile et sécurisant »

nombreux architectes, mais ses performances restent jusqu'à présent inégalées.

Lorsque Ian demande à David Raison de dessiner son futur Class40 Crédit Mutuel, le Maximum est clairement dans leurs projections. Impossible cependant de le reproduire à l'identique en 40 pieds : la jauge Class40 interdit les étraves rondes. "L'objectif était de garder l'esprit "Maximum" : un bateau fun, facile et sécurisant en l'adaptant aux contraintes d'une carène plus longue et aux restrictions de la jauge Class40", précise David Raison.

Le regard de l'architecte David Raison

L'étrave est très haute

"Vu de dessus, le bateau reste dans les standards de ce qui se fait aujourd'hui, mais nous avons travaillé différemment sur les lignes longitudinales et sur la façon dont le bateau va entrer dans les vagues. Il en résulte un brion (partie de l'étrave au-dessus de la ligne de flottaison) très haut et des élancements avant sans précédent en Class40. En fait, c'est un Scow, auquel on a ajouté une étrave, comme un "faux-nez" afin de négocier au mieux les contraintes de la jauge. Les volumes sont reculés, le centre de gravité aussi : il est là où le bateau est le plus large. Cela permet de lui donner de la puissance. Il a fallu bien travailler l'équilibre général."

Grément et appendices (4) : (presque) rien à signaler

"Pour le grément, nous avons adopté le mât à un étage de barre de flèche(5). C'est de toute façon la seule chose sur laquelle nous pouvons jouer, car la jauge interdit de reculer la bôme(6). Nous avons en revanche augmenté un peu la surface de la grand-voile en reculant son centre de gravité (de façon à être en phase avec l'équilibre général du bateau). Pour les appendices, là aussi, nous sommes restés dans ce qui se fait aujourd'hui."

Le roof(7) : franchement atypique

Afin d'accompagner les volumes de la carène et la puissance générale du bateau, le roof est lui aussi très innovant : il est très, très, long. "C'était structurellement intéressant...", précise l'architecte. "Cela va donner un look particulier au bateau."

Un travail d'équipe

Il va être aérien

"Ce dossier est passionnant !", sourit l'architecte. "C'est hyper prenant, c'est un projet à 900 h environ, mais ce n'est pas grave. D'autant que la relation de travail est très agréable, Ian et Sébastien sont confiants et patients. Nous communiquons beaucoup. J'ai hâte de le voir ! Il va être aérien... Ce bateau va avoir de la gueule !"

Un bateau différent

"Le comportement de ce Class40 sera différent de celui des autres. L'approche architecturale est différente. Les acteurs sont différents. J'essaie de travailler sans tabou. Le Liff40(8) a placé la barre très haut. Je suis curieux de voir ce que va faire Sam Manuard(9) avec le prochain Mach40. Mais ce sera ma troisième génération de Scow. Les autres architectes en sont à leur première ou leur deuxième génération. J'espère garder un peu d'avance."

Un programme sur 4 ans

2018	
Automne/hiver	Lancement du partenariat Crédit Mutuel Définition et du cahier des charges du bateau
2019	
Hiver/printemps	Conception et construction du Class40 Crédit Mutuel
Juillet	Mise à l'eau
Août/septembre	Tests et validations
27 octobre/novembre	Transat Jacques Vabre (Le Havre – Salvador de Bahia, en double)
2020	
10 mai	The Transat (Plymouth – Etats-Unis, en solitaire)
7 juin	Atlantic Cup (Charleston – Portland, en équipage)
5 juillet	Transat Québec - Saint-Malo (Québec – St Malo, en équipage)
6 septembre	Normandy Channel Race (1000 milles au départ de Caen, en double)
2021	
Date à préciser	Normandy Channel Race (1000 milles au départ de Caen, en double)
Juillet	Les Sables - Horta (AR Les Sables d'Olonne – Les Açores avec escale, en double)
Octobre/novembre	Transat Jacques Vabre (Le Havre – Amérique du Sud, en double)
2022	
Printemps	Épreuves d'avant saison (à préciser)
Octobre/novembre	Route du Rhum (Saint-Malo – Pointe-à-Pitre, en solitaire)

Lexique

(1) Le Scow est une catégorie de bateau de travail inventée au 19^e siècle aux États-Unis dont la caractéristique principale est une étrave très volumineuse. Un concept qui a été repris par David Raison car ce volume est un atout performance qu'aucun architecte d'engin de course n'avait osé exploiter avant lui.

(2) Mini : bateau de course de 6,50 m. Circuit sportif qui inclut une transatlantique en solitaire sur lequel Ian Lipinski a brillé pendant 2 ans.

(3) Mini Transat : course transatlantique en solitaire disputée en Mini. Cette épreuve bénéficie d'un statut à part car de tels bateaux ne sont normalement pas autorisés à naviguer si loin des côtes.

(4) Appendices : structures situées en dessous de la ligne de flottaison qui servent à équilibrer et diriger le bateau (quille et safrans).

(5) Barres de flèche : barres fixées de chaque côté de mât qui servent à tenir les haubans, câbles qui maintiennent le mât de façon latérale. Les barres de flèche permettent aussi de régler la courbure de l'espar.

(6) Bôme : espar horizontal, perpendiculaire au mât, sur lequel est fixé le bas de la grand-voile.

(7) Roof : le "toit" du bateau. Structures installées sur le pont du bateau, qui facilitent et protègent l'accès à l'intérieur du bateau.

(8) Liff40 : Class40 lancé en 2017 par le cabinet Lombard. Premier Class40 à donner du volume à l'avant du bateau. Bateau vainqueur de la Route du Rhum 2018.

(9) Samuel Manuard : architecte naval du Mach40, un bateau performant qui a fait ses preuves depuis plusieurs saisons, mais que son architecte va optimiser cette année en suivant la tendance actuelle des étraves volumineuses.

Class40

Crédit Mutuel

DOSSIER DE PRESSE
SAISON 2019

L'ÉQUIPE

Sébastien Picault, David Raison, Tanguy Leglatin, Rémi Aubrun, David Leven, Anne Beaudart : "il y a des connexions entre chacun d'entre eux [...] J'ai pensé que c'était bien de créer un tel groupe autour du bateau."



David Raison
Architecte

"J'essaie de travailler sans tabou." Centralien, skipper, architecte, David Raison a choisi de mettre ses compétences d'ingénieur au service de la performance des engins de course au large."

En 2010, il frappe un grand coup avec un Mini 6,50 en forme de "Magnum", la célèbre glace. C'est un coup de génie. Ce gain de volume à l'avant permet d'apporter plus de puissance donc plus de performance tout en gagnant en confort général.

Ce qui est autorisé en "Mini" ne l'est en revanche pas en IMOCA ni en Class40. Transposer ce succès à d'autres classes est en effet le défi auquel David s'est attaqué avec plaisir pour le futur 40 pieds Crédit Mutuel.



“ il y a des connexions entre chacun d'entre eux ”





Anne Beaudart

Préparatrice physique

Anne, c'est une main de fer dans un gant de velours... douce, attentive mais aussi exigeante et rigoureuse. Se faire plaisir et réussir, tels sont ses maîtres mots !

"C'est super intéressant de travailler avec Ian, parce qu'il a une capacité incroyable à repousser ses limites, et toujours avec le sourire en plus !"

Tanguy Leglatin

Coach

Discret, humble et diablement efficace, Tanguy Leglatin a débuté son activité d'entraîneur de coureurs au large en 2007, à Lorient et s'est très vite taillé une réputation à la hauteur de son talent.

Pas d'ambiguïté dans sa démarche : la performance, la performance et encore la performance.

Le mot de Ian Lipinski : *"Tanguy est passionné par son métier, il se tient informé de tout, il passe des heures à observer les bateaux, les innovations, les méthodes de chacun... C'est un appui, un conseil précieux pour tout : préparation physique, gestion du projet... c'est plus qu'un entraîneur."*



Sébastien Picault

Directeur technique

Sébastien est en charge de la gestion technique de l'ensemble du programme et travaille en étroite collaboration avec Ian depuis les premières heures du programme Class40 Crédit Mutuel : cahier des charges et suivi de production du bateau, gestion des fournisseurs, des prestataires, coordination, gestion budgétaire...

Le mot de Ian Lipinski : *"Pic connaît tous les interlocuteurs techniques. Il a travaillé en IMOCA, Ultim, Figaro, Mini... Ses conseils sont précieux et judicieux."*



David Leven

Gestion de l'électronique, l'électricité, l'informatique et des logiciels du bord

David est un spécialiste de l'électronique embarquée, et prend en charge tout ce qui concerne l'informatique et les logiciels du bord, la gestion de l'énergie... Bien plus qu'un simple installateur, David est un facilitateur. *"J'ai créé des logiciels pour faciliter la vie des skippers. L'un d'eux, par exemple, permet de gérer l'énergie du bord. On en développera peut-être avec Ian aussi, plus tard... Cette année on découvre, chaque chose en son temps."*



Rémi Aubrun

Maître voilier

Responsable du bureau d'étude et co-gérant de la voilerie All Purpose de la Trinité sur Mer-Carnac depuis 2004, Rémi Aubrun n'a jamais quitté sa casquette de coureur. Il pratique son métier autant en mer qu'aux manettes de ses logiciels de designer.

Le mot de Ian Lipinski : *"On a fait la dernière Mini Transat ensemble, j'apprécie beaucoup son caractère engagé. Il sait se remettre en question."*

A PROPOS DE CRÉDIT MUTUEL ALLIANCE FÉDÉRALE

Bancassureur de premier plan en France, présent au travers de 4 555 points de contact au service de près de 25 millions de clients, Crédit Mutuel Alliance Fédérale propose une offre diversifiée de services à une clientèle de particuliers, de professionnels de proximité et entreprises de toutes tailles. Banque des territoires et banque technophile, le Crédit Mutuel est depuis plusieurs années investi dans le sport amateur. À ce titre, il est un soutien majeur à de très nombreuses associations et fédérations sportives aux plans local, régional et national.

Plus d'informations sur skippercreditmutuel.fr

“ Un skipper, un bateau, un partenaire, une équipe à suivre. ”



Contacts presse :

Agence KAORI - 02 98 04 18 01

Laurence CARAES - 06 80 66 30 69 - laurence.caraes@kaori.fr

Pauline MORVAN - 06 83 98 27 33 - pauline.morvan@kaori.fr

Frédéric MONOT - 06 07 82 40 14 - frederic.monot@creditmutuel.fr

