

Un **défi** sportif,
une **ambition** collective,
une **aventure** humaine
et **technologique**



SKIPPER

Crédit Mutuel

CAP SUR LA TRANSAT
JACQUES VABRE
NORMANDIE - LE HAVRE
27 OCTOBRE 2019







Ian Lipinski

Skipper Crédit Mutuel

"C'est une immense joie pour moi d'être accompagné par un partenaire qui s'engage aussi fortement dans l'innovation technologique. Depuis nos premiers échanges, le Crédit Mutuel a vraiment souhaité aller vers un bateau particulièrement novateur. Mon bateau est innovant et différent de ceux qui existent aujourd'hui. Par ailleurs, le Crédit Mutuel s'engage sur 4 années, ce qui est un atout de taille pour un projet de course au large. Outre la préparation et l'optimisation du bateau, que seules l'expérience et les courses peuvent apporter, ces 4 saisons seront l'occasion de partager des aventures maritimes riches, pleines de découvertes, d'apprentissage, de rebondissements et, je l'espère, de succès !"



Nicolas Théry

Président de Crédit Mutuel Alliance Fédérale

"Je me réjouis de ce partenariat avec Ian Lipinski qui mènera le Class40 Crédit Mutuel sur les mers et océans du monde, faisant partager à l'ensemble de nos clients, sociétaires, salariés et élus mutualistes cet esprit de conquête, de découverte et d'innovation qui façonnent le Crédit Mutuel. Ce projet, est la rencontre entre un bateau innovant, un skipper remarquable et un groupe mutualiste à ses côtés. C'est aussi une superbe illustration de l'alliance entre engagement humain et puissance technologique, à l'image de notre plan stratégique ensemble#nouveau monde."



Daniel Baal

Directeur général de Crédit Mutuel Alliance Fédérale

"L'esprit d'entreprendre et d'innovation constituent l'ADN du mutualisme. Le sport et le Crédit Mutuel partagent des valeurs communes fortes comme l'engagement, la solidarité, le dépassement de soi et la recherche de la performance. Toutes nos équipes apportent leurs encouragements et leur soutien à Ian Lipinski et Adrien Hardy dans leur quête de succès dans ce formidable challenge humain, sportif et technologique."



Caroline Robert

Marraine du Class40 Crédit Mutuel

Chef du service Dermatologie de l'institut Gustave Roussy et dermatologue, le Professeur Caroline Robert est à la tête de l'équipe en charge des patients atteints du cancer de la peau et surtout du mélanome .

"Le Crédit Mutuel soutient le collectif "Ensemble contre le mélanome" depuis plusieurs années déjà et a souhaité poursuivre ce partenariat, en me proposant de devenir la marraine du Class40 Crédit Mutuel. Je suis fière de porter cet engagement et je suis persuadée que nous avons besoin les uns des autres pour aider la recherche."



Skipper

Crédit Mutuel

CAP SUR LA TRANSAT
JACQUES VABRE
NORMANDIE - LE HAVRE

Sommaire

- Un défi humain et technologique **page 5**
- Le Class40 Crédit Mutuel, un monocoque novateur, . . . **page 6**
- Ian Lipinski **page 8**
- Adrien Hardy **page 10**
- Le parcours de la Transat Jacques Vabre **page 12**
vu par Ian et Adrien
- Le calendrier des prochaines courses **page 13**
- A propos **page 14**



Skipper

Crédit Mutuel

CAP SUR LA TRANSAT
JACQUES VABRE
NORMANDIE - LE HAVRE

Un défi humain et technologique

**Crédit Mutuel Alliance Fédérale et le skipper
Ian Lipinski se sont engagés en octobre 2018
dans un projet ambitieux, à la fois sportif et
innovant : la construction d'un prototype de
40 pieds particulièrement novateur, en vue de
performer pendant 4 ans sur le circuit Class40.
En ligne de mire : la Route du Rhum 2022.**



D'un côté, une banque engagée dans les territoires et le sport local. De l'autre, un navigateur expérimenté, ingénieur de formation, entré dans l'histoire de la course au large et prêt à relever de nouveaux défis. La collaboration entre le Crédit Mutuel et Ian Lipinski, placée sous le signe de l'aventure humaine et de l'innovation technologique, prend un relief particulier.

Une aventure partagée

En effet, cette aventure illustre parfaitement les ambitions portées par le plan stratégique 2019-2023 et construites autour de 3 priorités : relation, engagement et innovation.

Banque des territoires et banque technophile, le Crédit Mutuel est depuis plusieurs années investi dans le sport amateur. A ce titre, il est un soutien majeur de très nombreuses associations et fédérations sportives aux plans local, régional et national.

De la même façon, Ian Lipinski ne construit qu'avec le cœur et s'est entouré, pour relever ce nouveau défi technologique sous les couleurs du Crédit Mutuel, d'une équipe d'amis, tous experts en leurs domaines, et riches de leurs défis maritimes partagés.

“ Un esprit de conquête, de découverte et d'innovation ”



Un défi technologique

Le deuxième point de rencontre du Crédit Mutuel et de cet ingénieur compétiteur dans l'âme, c'est bien sûr la recherche de performance via la technologie et la créativité.

La conception de ce 40 pieds innovant a en effet été confiée à David Raison, premier architecte naval à avoir imaginé des bateaux à étraves rondes pour la course au large : audace et créativité ont toujours été les sources d'inspiration de ce normilien.

Skipper

Crédit Mutuel

CAP SUR LA TRANSAT
JACQUES VABRE
NORMANDIE - LE HAVRE

Le Class40 Crédit Mutuel :

Résolument innovant un Scow⁽¹⁾ avec un faux nez...

Le Class40 Crédit Mutuel est indéniablement novateur. Sa silhouette, son toucher de barre et, sans doute, ses performances s'annoncent remarquables. Il suffit de savoir que son architecte est le premier à avoir introduit les étraves rondes en course au large pour avoir une idée de ce à quoi il faut s'attendre.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Architecte : David Raison Ingénierie Navale
Chantier : JPS Production
Bureau d'étude : David RAISON Ingénierie Navale
Longueur : 12 m 18
Largeur : 4 m 49
Tirant d'air : 19 m
Poids : Jauge 4500 kg
Tirant d'eau : 2 m 99
Surface voile au près : 115 m²
Surface voile au portant : 275 m²



En 2010, l'architecte naval David Raison défraie la chronique du monde de la course au large. Il vient de concevoir, dessiner et construire un Mini⁽²⁾ en forme de Scow. Son étrave est ronde. On dirait un "Magnum" (la célèbre glace) posé sur l'eau.

Il lui faudra près de deux ans de travail, de courage et de détermination pour optimiser son bateau et trouver son mode d'emploi.

En 2011, lorsqu'il remporte la Mini Transat⁽³⁾, il ne laisse aucune chance à ses adversaires. Son bateau est largement au-dessus du lot.

En 2013, il dessine une version optimisée de ce "Mini-Scow" : le "Maximum". Le bien-fondé de ce concept architectural se confirme, le bateau est rapide et agréable. Le Maximum et son skipper, le Lorientais Davy Beudart, collectionnent les podiums. Lorsque Ian Lipinski prendra sa barre en 2016, il remportera toutes les épreuves du circuit Mini pendant deux ans. Le nez rond de ce Mini-Scow a inspiré de

“ L'objectif était de garder l'esprit "Maximum" : un bateau fun, facile et sécurisant ”

nombreux architectes, mais ses performances restent jusqu'à présent inégalées.

Lorsque l'on demande à David Raison de dessiner son futur Class40 Crédit Mutuel, le Maximum est clairement dans leurs projections. Impossible cependant de le reproduire à l'identique en 40 pieds : la jauge Class40 interdit les étraves rondes. "L'objectif était de garder l'esprit "Maximum" : un bateau fun, facile et sécurisant en l'adaptant aux contraintes d'une carène plus longue et aux restrictions de la jauge Class40", précise David Raison.

Le regard de l'architecte David Raison

L'étrave est très haute

"Vu de dessus, le bateau reste dans les standards de ce qui se fait aujourd'hui, mais nous avons travaillé différemment sur les lignes longitudinales et sur la façon dont le bateau va entrer dans les vagues. Il en résulte un brion (partie de l'étrave au-dessus de la ligne de flottaison) très haut et des élancements avant sans précédent en Class40. En fait, c'est un Scow, auquel on a ajouté une étrave, comme en "faux-nez" afin de négocier au mieux les contraintes de la jauge. Les volumes sont reculés, le centre de gravité aussi : il est là où le bateau est le plus large. Cela permet de lui donner de la puissance. Il a fallu bien travailler l'équilibre général."

Grément et appendices ⁽⁴⁾ : (presque) rien à signaler

"Pour le grément, nous avons adopté le mât à un étage de barre de flèche⁽⁵⁾. C'est de toute façon la seule chose sur laquelle nous pouvons jouer, car la jauge interdit de reculer la bôme⁽⁶⁾. Nous avons en revanche augmenté un peu la surface de la grand-voile en reculant son centre de gravité (de façon à être en phase avec l'équilibre général du bateau). Pour les appendices, là aussi, nous sommes restés dans ce qui se fait aujourd'hui."

Le roof⁽⁷⁾ : franchement atypique

Afin d'accompagner les volumes de la carène et la puissance générale du bateau, le roof est lui aussi très innovant : il est très, très, long. "C'était structurellement intéressant...", précise l'architecte. "Cela va donner un look particulier au bateau..."

Un travail d'équipe

Il va être aérien

"Ce dossier est passionnant !", sourit l'architecte. "C'est hyper prenant, c'est un projet à 900 heures environ, mais ce n'est pas grave. D'autant que la relation de travail est très agréable, Ian et Sébastien sont confiants et patients. Nous communiquons beaucoup. J'ai hâte de le voir ! Il va être aérien... Ce bateau va avoir de la gueule !"

Un bateau différent

"Le comportement de ce Class40 sera différent de celui des autres. L'approche architecturale est différente. Les acteurs sont différents. J'essaie de travailler sans tabou. Le Liff40⁽⁸⁾ a placé la barre très haut. Je suis curieux de voir ce que va faire Sam Manuard⁽⁹⁾ avec le prochain Mach40. Mais ce sera ma troisième génération de Scow. Les autres architectes en sont à leur première ou leur deuxième génération. J'espère garder un peu d'avance..."

Premières navigations, premières sensations

Ian Lipinski et Adrien Hardy nous livrent leurs premières impressions

Ian : "Nous avons pu nous confronter à des bateaux référents, le Liff40 vainqueur de la Route du Rhum et le Mach40, dans du petit temps et du medium. Nous allons à la même vitesse qu'eux, ce qui est déjà très bien pour un bateau que nous n'avons pas encore complètement pris en main. Nous sommes donc déjà à un bon niveau de performance avec une véritable marge de progression devant nous".

Adrien : "Nous commençons à prendre nos marques. Les premières confrontations ont été rassurantes : dans le petit temps et le medium, le bateau avance bien, les performances sont proches de celles des autres Class40 référents. C'est une très bonne base, même s'il est encore difficile de se prononcer. Cela va nous forcer à rester bien concentrés, car cela va se jouer sur des détails".

Lexique

(1) Le Scow est une catégorie de bateau de travail inventée au 19^e siècle aux Etats-Unis dont la caractéristique principale est une étrave très volumineuse. Un concept qui a été repris par David Raison car ce volume est un atout performance qu'aucun architecte d'engin de course n'avait osé exploiter avant lui.

(2) Mini : bateau de course de 6,50 m. Circuit sportif qui inclut une transatlantique en solitaire sur lequel Ian Lipinski a brillé pendant 2 ans.

(3) Mini Transat : course transatlantique en solitaire disputée en Mini. Cette épreuve bénéficie d'un statut à part car de tels bateaux ne sont normalement pas autorisés à naviguer si loin des côtes.

(4) Appendices : structures situées en dessous de la ligne de flottaison qui servent à équilibrer et diriger le bateau (quille et safrans).

(5) Barres de flèche : barres fixées de chaque côté de mât qui servent à tenir les haubans, câbles qui maintiennent le mât de façon latérale. Les barres de flèche permettent aussi de régler la courbure de l'espar.

(6) Bôme : espar horizontal, perpendiculaire au mât, sur lequel est fixé le bas de la grand-voile.

(7) Roof : le "toit" du bateau. Structures installées sur le pont du bateau, qui facilitent et protègent l'accès à l'intérieur du bateau.

(8) Liff40 : Class40 lancé en 2017 par le cabinet Lombard. Premier Class40 à donner du volume à l'avant du bateau. Bateau vainqueur de la Route du Rhum 2018.

(9) Samuel Manuard : architecte naval du Mach40, un bateau performant qui a fait ses preuves depuis plusieurs saisons, mais que son architecte va optimiser cette année en suivant la tendance actuelle des étraves volumineuses.

Skipper

Crédit Mutuel

CAP SUR LA TRANSAT
JACQUES VABRE
NORMANDIE - LE HAVRE



Ian Lipinski

Tour à tour ingénieur, moniteur de voile et navigateur, Ian Lipinski est avant tout un amoureux de la mer. Une passion qui l'a vite mené à la compétition : le skipper a bâti sa réputation et son palmarès d'exception en Mini Transat, il est le seul à s'être imposé vainqueur dans les deux catégories (série et prototype). Sa rencontre avec le Crédit Mutuel lui permet, à l'aube de la quarantaine, de réaliser son rêve d'accéder à la Class 40. À bord de ce monocoque de 12,19 m aux couleurs du Crédit Mutuel, il va poursuivre son histoire d'amour avec l'Atlantique. "Une démarche d'innovation autant que de compétition" aime à dire le skipper talentueux.

“ Il croit en son destin et fonce tête baissée. ”

De l'origine de la passion

Ian Lipinski avance dans la vie guidé par sa passion pour la mer qu'il a découverte à l'âge de 13 ans, lorsqu'il décide de partir naviguer aux Antilles. Soutenu dans sa démarche par ses parents, il découvre l'océan et la croisière. Il poursuit ses études jusqu'à devenir ingénieur. Diplômé de Supaéro à Toulouse, il est de nouveau happé par le goût du voyage. Il acquiert un bateau de croisière à bord duquel il sillonne l'Atlantique Nord avec sa femme, mère de ses deux enfants. Ces croisières, son expérience de moniteur de voile dans la célèbre école des Glénans et ses rencontres avec des marins de la classe Mini finissent de le convaincre que sa vie s'écrira sur l'océan. Mais c'est en acceptant la proposition d'un certain Sébastien Picault de naviguer sur une course en mini 6.50 : le Mini Fastnet, qu'il découvre la voile de compétition. La Classe Mini est réputée pour l'esprit singulier qui l'anime. Rapidement, le skipper s'installe à Lorient, devenu l'épicentre de la course au large. Ian se sent à sa place immergé dans cet univers de la voile de compétition.

La Mini, révélateur de talent

En 2012, Ian Lipinski décide d'acquérir un bateau, un mini de série (un Pogo 2 du chantier Structure). C'est le début d'une incroyable carrière en Mini 6.50. Mais avant de connaître les victoires, Ian a d'abord connu les galères. Pour sa première Mini Transat en 2013 (traversée de l'Atlantique en solo à bord de monocoque de 6.50 m et sans moyen de communication), il chavire au large du Portugal. Contraint d'abandonner son bateau, il est secouru par un cargo. Un choc émotionnel fort qui lui donne encore plus l'envie de réussir dans ce milieu qui lui montre alors sa face la plus dure. Déçu ou plutôt frustré de ne pas avoir pu mener son projet à terme, Ian rebondit très vite. L'hiver suivant, on lui propose de participer à la construction d'un nouveau Mini 6.50, le Ofcet. Il croit en son destin et fonce tête baissée dans ce projet qui l'anime tant par son volet technologique que par la découverte sportive qui doit succéder à la naissance de ce monocoque dont on lui confie le rôle de skipper.

Palmarès Ian Lipinski

- 2018 -

- Lancement du projet Class40 du Crédit Mutuel
- Volvo Round Ireland Yacht Race Catégorie Class 400 comme équipier 1^{er}

- 2017 -

- Transgascogne 1^{er}
- Mini Fasnet 1^{er}
- Trophée Marie-Agnès Péron 1^{er}
- Mini en mai 1^{er}
- Select 6.50 1^{er}
- Lorient BSM 1^{er}

- 2016 -

- Champion de France espoir course au large 1^{er}
- Duo Concarneau 1^{er}
- Les Sables - Les Açores - Les Sables 1^{er}
- Mini Fastnet 1^{er}
- Trophée Marie-Agnès Péron 1^{er}
- Mini en Mai 1^{er}
- Select 6.50 1^{er}
- Lorient BSM 1^{er}

- 2015 -

- Mini Transat 1^{er}
- Transgascogne 1^{er}

- 2014 -

- Championnat de France (prototype) 3^e

- 2013 -

- Mini Fastnet 1^{er}
- Demi clé 3^e

- 2012 -

- Les Sables - Les Açores - Les Sables 3^e
- UK Fastnet 3^e

“ Sa rencontre avec le Crédit Mutuel lui permet de réaliser son rêve d’accéder à la Class 40. ”

Un an après sa mise à l’eau, l’Ofcet devient bateau de série. Ian se présente au départ de la Mini Transat 2015 à bord d’un monocoque avec lequel il vient de remporter la Transgascogne. Dès la première étape, il imprime son rythme. Il s’impose à Lanzarote aux Canaries et termine 2^{ème} de la seconde étape à Pointe-à-Pitre. Il s’offre ainsi une victoire éclatante en bateau de série sur la Mini Transat, course référence.

 **Ian Lipinski**
dans l’histoire
de la course au large

Bientôt un nouveau challenge se présente à lui. Il veut tenter le doublé et rêve désormais de s’imposer en prototype. Il acquiert cette fois le Mini numéro 865. Un prototype de 2014 dessiné par David Raison. Rapidement, Ian prend en main ce proto et tire la quintessence de ce bateau à étrave ronde qui n’a jusqu’alors pas prouvé toutes ses capacités.

Quand il prend le départ de sa troisième Mini Transat en 2017, Ian est vaincu depuis 15 courses ! Du jamais vu sur la classe Mini ! Il quitte La Rochelle en grand favori et remplit sans fausse note la mission qu’il s’était fixée. Vainqueur de la première étape,

il s’impose aussi en Martinique remportant de main de maître sa deuxième Mini Transat d’affilée. Un palmarès d’exception, une performance que personne d’autre que lui n’a réalisé par le passé. Salué par ses pairs, Ian ne tarde pas à faire savoir qu’il voit désormais plus grand.

Sa rencontre avec le Crédit Mutuel lui permet de réaliser son rêve d’accéder à la Class40. Ce monocoque de 12,19 m va lui permettre de poursuivre son histoire avec l’Atlantique. Transat Jacques Vabre en double et Route du Rhum en solo sont désormais dans la ligne de mire de ce skipper talentueux. Mais avant cela, il va imaginer, façonner, faire naître ce bateau dont il a confié le dessin à David Raison. Car avant d’être un marin d’exception, Ian est fidèle en amitié. Celle avec David Raison l’a mené vers une deuxième victoire sur la Mini Transat, elle ouvre désormais tous les champs des possibles en Class 40 ...

“Je suis véritablement dans une démarche d’innovation et l’engagement du Crédit Mutuel à mes côtés jusqu’en 2022 est une magnifique opportunité pour atteindre nos objectifs tant sur le plan sportif que technologique.”

Skipper

Crédit Mutuel

CAP SUR LA TRANSAT
JACQUES VABRE
NORMANDIE - LE HAVRE



Adrien Hardy

Co-skipper du Class40 Crédit Mutuel sur la Transat Jacques Vabre, Adrien est l'une des premières personnes à avoir épaulé Ian lorsqu'il s'est lancé dans la course au large. "Il m'a fait confiance et embauché comme préparateur de son Figaro Bénéteau. J'ai travaillé avec lui pendant 3 ans. Il m'a beaucoup aidé et conseillé lorsque je me suis lancé sur le circuit Mini. Nous sommes devenus amis", détaille le skipper Crédit Mutuel.

▲ L'amitié, la confiance et le respect mutuel au sein d'un duo de course sont des atouts clés pour la performance :

"Une transat, c'est trois semaines en mer : il y aura forcément des moments difficiles, bien se connaître avant de partir, c'est mettre toutes les chances de notre côté."

Doux, attentif et posé, Adrien est aussi un personnage engagé. « Il est entier, fidèle à ses convictions, très sensible à l'écologie. C'est quelqu'un qui tranche, en mer comme à terre : ce n'est pas un mouton », détaille Ian.

Skipper professionnel et sauveteur de voiliers en mer, Adrien Hardy a très tôt choisi sa voie, celle du large, de l'aventure, mais aussi de la compétition. Après des "années dériveur" où il participa au championnat du monde d'Optimist puis ceux de 420 en 2001, il choisit de se former à l'Hydro, l'école de la Marine Marchande. Il complètera ce cursus par une autre école, celle du grand large, en s'engageant sur le circuit Mini.

C'est d'ailleurs à l'occasion de sa deuxième Mini Transat, en 2007, qu'il révèle sa capacité à transformer une situation désespérée en succès : Adrien démâte alors en plein Pot au Noir, mais, en 24 h, il réussit, seul, à remâter pour repartir en course et termine 6^e au Brésil !

Il brille ensuite sur le circuit Figaro Bénéteau : 5 victoires d'étape de la Solitaire à son actif, 2^e au général en 2017, vainqueur de la Generali Solo en 2013 et de la Lorient - Horta Solo en 2014. Adrien aime aussi s'investir sur d'autres circuits : victoire sur la Solidaire du Chocolat 2009 (2^e en 2012), 4^e de la Transat Jacques Vabre 2015 en IMOCA avec Thomas Ruyant...

L'une des clés de sa réussite : ne rien laisser au hasard et gérer ses projets de A à Z. Il sait qu'il faut tout maîtriser à bord d'un bateau pour pouvoir terminer une course et performer.

“ Ne rien laisser au hasard et gérer ses projets de A à Z. ”

Palmarès Adrien Hardy

Imoca

Transat Jacques Vabre 2015 (avec Thomas Ruyant) : _ 4^e

Class40

Solidaire du Chocolat 2009 : _____ vainqueur

Solidaire du Chocolat 2012 : _____ 2^e

Figaro Bénéteau

Solitaire du Figaro 2019 : _____ 7^e et vainqueur d'étape

Transat AG2R 2018 (avec Thomas Ruyant) : ___ vainqueur

Solitaire du Figaro 2017 : _____

_____ 2^e au classement général et vainqueur d'étape

Solitaire du Figaro 2015 : _____ vainqueur d'étape

Lorient - Horta Solo 2014 : _____ vainqueur

Solitaire du Figaro 2013 : _____ vainqueur d'étape

Generali Solo 2013 : _____ vainqueur

Solitaire du Figaro 2010 : _____ vainqueur d'étape

Mini

Transat 6.50 2007 : _____ 6^e

Les Sables - Les Açores - Les Sables 2006 : ___ vainqueur

Mini Fastnet 2006 : _____ 2^e

Transat 6.50 2005 : _____ 5^e

Dériveur

Participation aux Championnats du Monde d'Optimist puis de 420



Les points forts du duo

Ian

Nous sommes capables de nous adapter à beaucoup de situations et nous sommes hyper motivés

Nous manquons juste de temps pour être prêts à 100%, nous le savions dès le début de ce programme, mais nous faisons tout notre maximum pour caler le plus de choses possible d'ici le départ de cette transat "test" pour le Class40 Crédit Mutuel.

Adrien

Nous connaissons le large, le parcours. En stratégie, nous devrions être capables de faire quelque chose de correct. Nous sommes polyvalents.

Le bateau est jeune : il va falloir être curieux, découvreurs, avoir les yeux ouverts... être des explorateurs de réglages. Il faudra aussi être vigilants.

Skipper

Crédit Mutuel

CAP SUR LA TRANSAT
JACQUES VABRE
NORMANDIE - LE HAVRE



Le parcours de la Transat Jacques Vabre vu par Ian et Adrien

Ian

Le parcours peut être découpé en 5 phases :

- la sortie de Manche
- la traversée du golfe de Gascogne
- les alizés portugais
- le pot au noir
- la descente le long des côtes brésiliennes

Les deux premières phases sont paradoxalement à la fois celles que l'ont connaît le mieux et celles qui comportent le plus d'inconnus et de risques. Il peut y avoir des conditions très dures et casse-bateau sur ce début de parcours : il faudra s'adapter.

La suite du parcours présente moins de surprises. Les schémas sont connus, et même si je n'ai jamais navigué encore dans le pot au noir, je n'ai aucune appréhension là-dessus.

Adrien

La grosse difficulté est effectivement la première partie entre le Havre et le Cap Finisterre. On sera dans des conditions automnales, avec potentiellement du vent fort, contraire, du froid, des nuits plus longues que les jours dans des zones où le trafic maritime est intense. Ce début de course est toujours primordial.

Ensuite, du cap Finisterre aux îles du Cap Vert, nous devrions bénéficier de vents portants, avec des conditions météo clémentes. Du Cap Vert au pot au noir les conditions sont en général instables, mais les schémas sont connus et le gros du travail stratégique de la transat est fait.

En sortie de pot au noir et jusqu'au Brésil, c'est assez simple, mais il faudra rester attentifs à la gestion du matériel.



Le calendrier des prochaines courses

2020	
10 mai	The Transat CIC (Brest, France - Charleston, USA)
7 juin	Atlantic Cup (Charleston - Portland, en équipage)
5 juillet	Transat Québec - Saint-Malo (Québec - St Malo, en équipage)
6 septembre	Normandy Channel Race (1000 milles au départ de Caen, en double)
2021	
Date à venir	Normandy Channel Race (1000 milles au départ de Caen, en double)
Juillet	Les Sables - Horta (AR Les Sables d'Olonne - Les Açores avec escale, en double)
Octobre novembre	Transat Jacques Vabre (Le Havre Amérique du Sud, en double)
2022	
Printemps	Épreuves d'avant saison (à préciser)
Octobre novembre	Route du Rhum (Saint-Malo - Pointe à Pitre, en solitaire)

A PROPOS DU CRÉDIT MUTUEL ALLIANCE FÉDÉRALE

Bancassureur de premier plan en France et en Europe, présent au travers de 4 555 points de vente au service de près de 25 millions de clients, Crédit Mutuel Alliance Fédérale propose une offre diversifiée de services à une clientèle de particuliers, professionnels et entreprises de toutes tailles.

Banque des territoires et banque technophile, le Crédit Mutuel est depuis plusieurs années investi dans le sport amateur. À ce titre, il est un soutien majeur à de très nombreuses associations et fédérations sportives aux plans local, régional et national.

Plus d'informations sur skippercreditmutuel.fr

“ Un skipper, un bateau, un partenaire, une équipe à suivre. ”



Contacts presse :

Agence KAORI - 02 98 04 18 01

Laurence CARAES - 06 80 66 30 69 - laurence.caraes@kaori.fr

Pauline MORVAN - 06 83 98 27 33 - pauline.morvan@kaori.fr

Frédéric MONOT - 06 07 82 40 14 - frederic.monot@creditmutuel.fr

